

RELATOS NÁUTICOS

Draken Harald Hårfagre

Una expedición del descubrimiento vikingo del nuevo mundo

El mayor barco vikingo construido en los tiempos modernos



Peder Jacobsson
Fotógrafo y videógrafo de la expedición

Mil años atrás Noruega no era un país unido, sino constituido de tribus locales. En 960 se alzó un duro líder que después de varias batallas logró tomar el poder de toda Noruega. Su nombre era Harald Hårfagre e hizo de lo que hoy es la ciudad de Haugesund el centro de su país, instaurando además el Cristianismo como religión oficial. Los que no simpatizaban con el nuevo orden se vieron obligados a salir del país e iniciaron la colonización de los territorios del oeste; las islas Feroe, Islandia y Groenlandia, hasta que en el año 1000 el Vikingo Leif Erikson llegó hasta L'Anse of Meadows en Canadá. Esta historia ha sido fuente de inspiración para toda una extensa literatura sobre los

Vikingos que ha acompañado la infancia de muchos niños noruegos.

En 2010 el empresario Sigurd Aase, nacido en Haugesund, inició un gran proyecto. Desde niño había soñado con estos viajes de sus ancestros y ahora tenía los recursos financieros para tratar de reconstruir un barco que podría cruzar el Atlántico siguiendo este camino histórico de los Vikingos.

Lo primero que tenía que hacer era construir el barco y para ello necesitaban planear el diseño estudiando todas las fuentes históricas disponibles. En este proceso fue muy importante la nave Gokstadskipet, alojada en el museo de Oslo, donde los ingenieros pasaron meses midiendo e inspirándose para comprender como construían sus ancestros. También fue decisivo los Fembøring, unos barcos de pesca de 10-14 metros que se utilizaron para pescar en Noruega hasta los años 30 y que son una continuación de la tradición de construcción Vikinga.

Finalmente en 2013 la nave Draken Harald Hårfagre estaba construida. Con 37 metros de largo, 8 metros de ancho y un peso de 80 toneladas ha sido el barco Vikingo mas grande construido desde la época del los



Vikingos. Sin embargo, todavía quedaba mucho por hacer antes que la nave pudiera salir por el Atlántico. El Draken Harald Hårfagre, con una tripulación de 35 personas, fue clasificado como una nave comercial de carga, lo que significaba que tenía que tener el mismo nivel de seguridad que un gran barco moderno de carga. Esto supuso un problema sobre todo por una cuestión, el Draken es un barco abierto, sin cubierta, con lo que en un mar agitado, las olas grandes entran al barco pudiendo desestabilizarlo y hundirlo en pocos minutos.

Aparte de negociar con las autoridades para que el Draken pudiera dejar la costa, también se tuvo que probar el barco en todas las condiciones posibles y entrenar a la tripulación. De 2013 a 2015 el Draken hizo pruebas de navegación en la costa para finalizar con un viaje a Escocia. Durante este test final el palo se rompió y el casco tuvo que ser reforzado.

Rumbo a América

Finalmente el 23 de abril de 2016 el Draken estaba listo para iniciar este viaje histórico. La tripulación conocía los riesgos, incluso alguno de ellos me confesó haber escrito su testamento antes de salir. El plan era salir en la época que lo hacían

los Vikingos, en primavera, y llegar a Islandia, pero pronto los problemas comenzaron. La primera noche una de las stays que soportaban el palo se rompió y hubo que entrar en el puerto de Lerwick, en Shetland, para arreglar el aparejo. Este comienzo fue un duro golpe para la tripulación y un miembro abandonó la expedición.

Segundo intento hacia Islandia

Tras un duro trabajo de reparaciones el barco estaba listo para afrontar lo que estaba por venir, el paso por Groenlandia con temperaturas polares, vientos muy duros y el riesgo de atravesar zonas con icebergs. Pero no hizo falta llegar a Groenlandia, una fuerte tormenta provocó roturas en la vela y obligó a parar la expedición de nuevo en las Islas Feroe.



El Draken sólo dispone de una vela, pero es grande y pesada, con 500kg de peso en seco y 260 m². Esta es la razón de que el Draken necesite una tripulación de 35 personas, porque cuando se necesita subir o bajar la vela todo se hace a mano y junto a la pesada barra lateral y las otras partes del aparejo estamos hablando de dos toneladas de peso.

Tercer intento de alcanzar Islandia

Las etapas no habían sido muy largas hasta ahora, pese a que el plan inicial era ir directamente a Islandia desde la costa de Noruega, la expedición no había conseguido estar más de 48 horas sin entrar a puerto. Pero este tercer intento fue un éxito, el Draken navegó sin contratiempos hasta las costas de Islandia. Sucedió tal y como nos habían detallado los pescadores de Feroe, al ver las primeras ballenas sabríamos que estábamos a pocas millas de nuestro destino.

Hay hipótesis que apuntan que los antiguos vikingos utilizaban un tipo de compás solar, pero sin duda los

animales y la naturaleza habían sido grandes aliados para los navegantes. En las sagas se cuenta que el primer Vikingo que llegó a Islandia, Floki Vilgerasson, había soltado dos cuervos mirando en qué dirección volaban, cuando solamente uno había vuelto supo entonces que se encontraba cerca de tierra y la dirección que tenía que seguir.

Groenlandia

En 982 el Vikingo Erik el Rojo fue exiliado de Islandia tres años por haber matado a otro hombre. Había oído rumores de que había tierra más al oeste y quiso ser el primero en descubrir este territorio. Descubrió una isla con un 80% de hielo y con condiciones muy duras para habitar. Pero Erik quería instalar allí una colonia y necesitaba colonos que le acompañasen. Vendió la idea de un viaje en busca de la "Isla Verde", Greenland en inglés. En la primera expedición que organizó de los 25 barcos que salieron de Islandia solo catorce llegaron a la futura Groenlandia.



Comenzaba la parte más arriesgada de la expedición, íbamos a estar fuera del alcance de la ayuda si algo ocurría y dejaríamos la corriente del Golfo que suavizaba las condiciones meteorológicas en el mar. Pero la elección de la época para hacer este tramo había sido la correcta y todo salió bien. Comenzamos a hacer guardías con el doble de tripulantes para evitar una colisión con icebergs. Era la primera vez que veía estas montañas de hielo y me impresionó su presencia blanca y pura.

Nuestro cocinero tenía tal vez el trabajo más duro a bordo, logró siempre preparar comidas fantásticas a pesar de las complicaciones, ya no sólo por cocinar a bordo para 35 personas, sino por la dificultad para encontrar los ingredientes. Era habitual ver a nuestro cocinero de rodillas rebuscando debajo de los tabloncillos, nunca sabía con certeza donde estaba cada ingrediente, creo que finalmente optó por elegir el menú acorde a lo que encontraba, más que al revés. Y es que en el Draken el espacio era escaso, no disponía de camarotes bajo cubierta, tan sólo una

cabaña de tela instalada en la popa en la que entraba un tercio de la tripulación.

El mar de Labrador y Canadá

Esta última etapa era la más larga. Tuvimos unos primeros días con condiciones perfectas, pero la tripulación siempre estaba alerta.

El Draken es un barco grande para ser un barco Vikingo. Cuando el hijo de Erik el Rojo, Leif Erikson, navegó para llegar al continente americano, probablemente tenía barcos más pequeños. Durante el viaje pensé muchas veces en cómo habría sido esta travesía para ellos, pero imagino que la gente de aquella época estaban más acostumbrados a las condiciones duras, no como yo que normalmente paso gran parte de mi vida detrás de un ordenador bebiendo café.

Cerca ya de la costa de Canadá, a tan sólo 24 horas de llegar, el tiempo empeoró, el mar nos dedicó unas últimas horas duras con fuertes vientos de popa de más de 18 nudos. Al día siguiente, temprano por la mañana, el 1 de julio de 2016, vimos la costa de Canadá y pude imaginar lo que habían sentido los primeros exploradores al encontrarse este territorio por primera vez. Mucha gente había participado en este proyecto, unos estaban a bordo y otros en tierra en Noruega. Finalmente lo habíamos logrado. Habíamos llegado a la costa de Canadá siguiendo la ruta de Leif Erikson y los Vikingos en este barco excepcional.