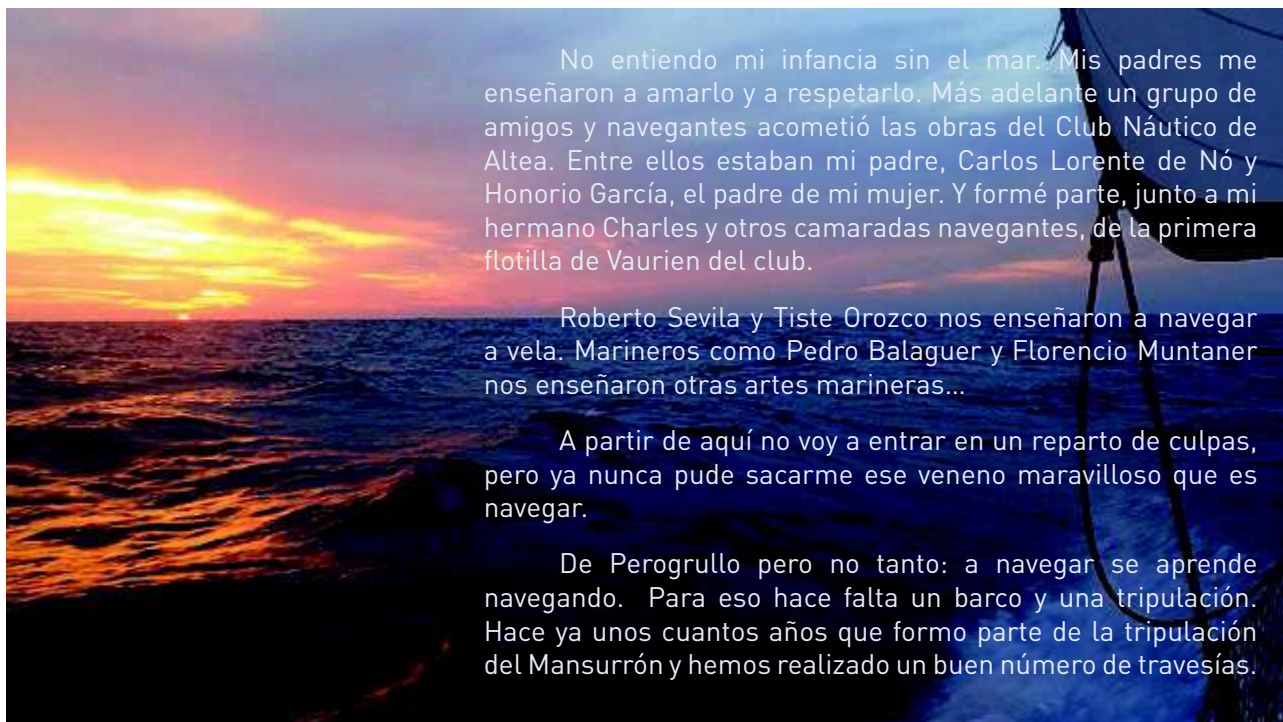




# Travesía Azores – Galicia 2016

Pablo Lorente de Nó  
Socio del Club Náutico de Altea

Pablo Lorente de Nó es empresario y vive en Madrid cuando no puede estar en Altea o de viaje, preferiblemente navegando. Apasionado con el mar desde niño es socio del Club Náutico de Altea desde sus comienzos.



No entiendo mi infancia sin el mar. Mis padres me enseñaron a amarlo y a respetarlo. Más adelante un grupo de amigos y navegantes acometió las obras del Club Náutico de Altea. Entre ellos estaban mi padre, Carlos Lorente de Nó y Honorio García, el padre de mi mujer. Y formé parte, junto a mi hermano Charles y otros camaradas navegantes, de la primera flotilla de Vaurien del club.

Roberto Sevilla y Tiste Orozco nos enseñaron a navegar a vela. Marineros como Pedro Balaguer y Florencio Muntaner nos enseñaron otras artes marineras...

A partir de aquí no voy a entrar en un reparto de culpas, pero ya nunca pude sacarme ese veneno maravilloso que es navegar.

De Perogrullo pero no tanto: a navegar se aprende navegando. Para eso hace falta un barco y una tripulación. Hace ya unos cuantos años que formo parte de la tripulación del Mansurrón y hemos realizado un buen número de travesías.

## 18 de mayo de 2016

La tripulación se reúne en Terceira, Azores. Supermercado y estiba.

El parte se nos viene abajo, se anuncia borrasca.

Estrategia: Nos posicionamos lo más al SE posible y esperamos a que pase la borrasca. Vamos a Santa María, Azores.



## 19 de mayo de 2016

17:00 HRB=UTC. Partimos de Praia da Vitoria rumbo Vila do Porto, Santa María.

15 nudos por el través, marejadilla. Volamos. Al amanecer ya vemos San Miguel.

Cocina con maniobra restringida.

Millas: 132

Moral alta.



### 20 de mayo de 2016

En una singladura y unas horas amarramos en Vila do Porto.

Esperamos 6 días a que pase la borrasca. Lo mejor de esta preciosa isla es su gente.

Cocina sin descanso, somos la envidia del pantalán.

Millas: 167 desde Terceira

Moral relajada (el peligro está en tierra, marinero...)



### 26 de mayo de 2016

17:05 HRB=UTC. Aprovechando una ventana meteorológica y aunque no ha acabado de pasar la borrasca, soltamos amarras rumbo al continente, como dicen los isleños.

Estrategia: Navegar un par de días entre la borrasca y el anticiclón rumbo E y después dejar que el viento nos vaya llevando al N.

Millas: 0

Moral alta.



### 27 de mayo de 2016

Buen viento a favor y mar de aleta. Volamos.

Cocina con maniobra restringida.

Millas: 135

Moral alta.



### 28 de mayo de 2016

Mismas condiciones que ayer. Hacemos más millas que en la 1ª singladura. Seguimos volando.

Cocina con maniobra restringida.

Millas: 278

Moral alta.





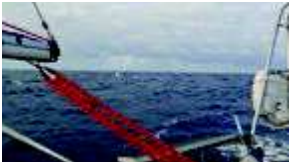
### 29 de mayo de 2016

El viento ha empezado a bajar y ganamos N. El mar está más ordenado y la navegación se vuelve más cómoda.

Cocina a pleno rendimiento.

Millas: 396

Moral alta.



### 30 de mayo de 2016

El viento ha bajado y nos viene de popa cerrada. Atangonamos génova y navegamos a orejas de burro, rumbo directo a 3 nudos.

Cocina a pleno rendimiento

Millas: 514

Moral alta.



*Aquí debo hacer un inciso.*

*El serviola grita - ¡Una boya! -*

*Carcajada generalizada. Muy agudo.*

*-¡Ahí hay una boya! - Insiste. Y sí.*

*-¡Caray!- (creo que dije). Hay una boya en mitad del Atlántico.*

*Enrollamos génova, arrancamos motor y nos acercamos.*

*En efecto, una boya de algún palangre perdido estaba flotando por el Atlántico y casi le ponemos la proa encima. Pero ahora viene lo bueno. La boya estaba ocupada por una colonia de percebes y debajo vivía un mero. Iñaki lo bautizó inmediatamente; era un Mero Espectador.*

*El Mero Espectador no quiso venirse con nosotros. Subimos la boya a bordo, nos aprovisionamos de percebes a placer y le devolvimos su isla errante.*

*Cazamos las velas y continuamos la travesía.*

### 31 de mayo de 2016

Viento en calma, mar rizada. Arrancamos motor y avanzamos toda la noche rumbo directo a 5 nudos.

Por la mañana se establece una brisa favorable que nos permite desayunar a vela. Gran acierto. Acabamos de desayunar y pica un atún.

Cambiamos de huso horario, 18:05 HRB=UTC+1 y realizamos pequeñas reparaciones pendientes aprovechando el buen tiempo.

Cocina: Lomo de atún a la plancha acompañado



con tartar de atún y percebes.

Millas: 621

Moral alta.

### 1 de junio de 2016

Empezamos bien la mañana. Sacamos el segundo atún y parece más grande que el de ayer.

El viento sube pero sopla en contra. Toca ceñir. Decidimos posicionarnos al N del sistema y dar un bordo al anochecer.

¿Cocina? Atún.

Millas: 729

Moral alta.



## 2 de junio de 2016

Día incómodo. Navegamos muchas millas para ganar pocas a destino. Pero el parte se va cumpliendo y estamos bien posicionados para los dos próximos días.

Cocina con maniobra restringida pero con despensa bien aprovisionada.

Millas: 832

Moral alta.

## 3 de junio de 2016

Millas: 904

Estamos a 64 millas de destino. Ya nos ven en el AIS desde tierra. El viento ha ido bajando y hemos arrancado el motor.

Cruzamos el dispositivo de separación de tráfico de día.

Completamos la 8ª singladura desde Santa María y cambiamos la hora del reloj de bitácora. 19:05 HRB=UTC+2. Hace horas que vemos tierra.

Cocina: ventresca de atún varios puntos sobre excelente.

21:30 HRB, amarramos en Portosín, en la Ria de Muros, Galicia. En el mismo amarre que dejamos hace un año cuando hicimos la travesía de ida.

Hemos navegado 968 millas desde Santa María.

Tripulación y barco en perfecto estado de revista.

Abrazos, euforia ¡lo hemos hecho!

Y lo hemos hecho bien.

Moral: por encima de los cirros.



## Anotaciones al margen.

Barco: Najad 343

Eslora de flotación: 8.70m

Eslora total: 10.20m

Manga: 3.33m

Calado: 1.65m



## Plan de navegación:

Navegación entre amigos.



Solo hay dos cosas prohibidas:

Caerse por la borda.

Hacer agujeros en el casco

## Tripulación del Mansurrón:

Mis hermanos, Charles y Juan y mi amigo Ángel González son tripulación habitual. Aunque no embarcasen en la última travesía, de algún modo, siempre van a bordo.

## En esta travesía:

Oscar Feijoo. Capitán y armador.

Iñaki González. Pescador y cocinero.

Juan Bou. Emprendedor y aventurero.

Pablo Lorente de Nó. Socio 612 CNA y trimador.

Lorena ("almiranta" de mi capitán) y mi hermano Rafa fueron nuestro "router" en tierra.



Siempre van polizones a bordo; van Martina y su sonrisa. Va Pipa, mi hermana y el nombre de mi barco. Van mis hijos, mi orgullo. Y Moni, mi rumbo, mi puerto de destino.