

MEMORIA DEPORTIVA 2020



CLUB NÁUTICO ALTEA

Álvaro Arroyo Benito
Director Técnico Deportivo



Memoria Deportiva del 2020. Un año en el que el mundo se para afectado por la pandemia del Covid-19. El CN Altea también paró su actividad, a pesar de todo se pudo cumplir buena parte de los eventos programados, 200 millas a2, Open Bahía de Altea, Open Clase Optimist, Concursos pesca. Afectó a la prueba de Remo, a las Jornadas Medioambientales y al que se preveía como el evento del año, el Campeonato del mundo de la Clase Flying Duchtman. Un año duro en el que el mar ha sido el punto de encuentro de aficionados en el un entorno libre.

VELA CRUCERO



ESPECIAL

34 EDICIÓN REGATA DE INVIERNO

200 millas a 2



28, 29 de febrero y 1 de marzo de 2020
Altea-Ibiza-Altea



Alto nivel y participación

38 embarcaciones de vela de crucero tripuladas por dos regatistas aceptaban este año el desafío de recorrer las 200 millas que separan Altea de la isla de Ibiza, tripulaciones procedentes de todo el territorio nacional; Barcelona, Toledo, Valencia, Alicante, Murcia, Castellón y Girona.

Entre los participantes de esta 34 edición se encuentran regatistas de una gran experiencia en

esta prueba como son Roberto Sevilla o Antonio Puig que participaron ya desde la primera edición de 1987. Además han competido los ganadores de las últimas ediciones, la embarcación Brujo, ganadora el año pasado, y los regatistas del MAVERTA ganadores de la edición de 2018. A esto hay que sumarle que este año las 200 millas a2 han contado con barcos muy competitivos entre su flota como son el Swam 45, Grand Soleil 46 o XP 44.

Desde los 6,5 metros a los 24 metros de eslora

Las embarcaciones que han participado van desde los 24 metros del fantástico Swan 80 hasta los 6,5 metros de un Mini 6.50.

La embarcación de Vicente García, el Plis Play, un Swan 80, ha debutado este año en las 200 millas a2, un barco que normalmente suele estar tripulado en regata por más de 20 deportistas en esta ocasión lo ha hecho con tan sólo dos. Y en el otro extremo, tenemos a la embarcación Koan de Carlos Olsson, un Mini 6.50 pensado para la navegación en solitario.

ORC | un sistema que permite que barcos muy diferentes compitan entre sí

Los barcos participantes se clasifican mediante el sistema ORC, Offshore Racing Congress, un sistema internacional de compensación de tiempos que varía dependiendo de las características de cada embarcación, dimensiones, vela, aerodinámica... etc.

Cada barco tiene su certificado ORC y tras saber su tiempo empleado en la regata se le aplican unos puntos que le colocarán en un lugar u otro de la clasificación.



Situación anticiclónica en la 34 edición



El día previo a la regata, jueves 27 de febrero, se convocaba a los regatistas a la Reunión de Patrones con el fin de informar sobre la previsión meteorológica, hacer la lectura de las instrucciones de regata y poner en conocimiento de los participantes los medios de seguridad. La 34 edición se preveía tranquila con una meteorología suave.

“Tendremos dos escenarios a lo largo de la regata, uno el viernes con una situación muy encalmada, vientos débiles de unos 5 nudos del sur, y el sábado y el domingo aumentarán llegando a los 10 - 15 nudos con vientos del suroeste que rolarán a poniente. En el único punto en el que pueden darse vientos más intensos será en el paso por el norte de Ibiza donde se prevén intensidades que llegarán a los 25 nudos.”



Javier Miró, meteorólogo de la regata.

Se explicaba también en detalle todos los elementos de seguridad de los que disponen los 80 regatistas que este año han recorrido las 200 millas que separan Altea de Ibiza.



“Habrá tres controles de paso en tierra en San Antonio, el Faro de la Mola y Santa Eulalia. Durante todo el recorrido dos embarcaciones de seguimiento con dos médicos a bordo acompañarán a la flota y estarán disponibles en todo momento para ser contactadas, además una patrullera de la Guardia Civil también hará todo el recorrido”, Álvaro Arroyo, Director Deportivo y Coordinador de Seguridad del Club Náutico Altea.

La regata cuenta también con seguridad GPS, cada barco llevará instalado un dispositivo de seguimiento y además a cada regatista se le entregará un GPS individual. Estos localizadores además de servir de medida de seguridad permite a los aficionados ver la situación de los veleros, velocidad y rumbo en directo través de la plataforma Trac Trac, tanto en ordenadores como a través de su aplicación para el móvil. Esta plataforma está accesible en la web de la regata www.200millasa2.com.



Marino Gil, Presidente del Comité de Regatas.



El Carmen - Elite Sails, campeón de las 200 Millas A2



La salida se producía el viernes 28 de febrero a la hora prevista, las 12.00 horas, con un escaso viento de Levante que apenas llegaba a los 7 nudos de intensidad. El Carmen - Elite Sails no arrancó bien, con un fuera de línea junto al valenciano DKtegoria de José Ignacio Vicent. Pero lo que iba a ser mala suerte pudo convertirse en algo positivo, ya que el barco optó en ese momento, tras tomar la salida de nuevo, por el bordo de la derecha con parte de la flota y eso propició navegar bastante bien y libre con spi asimétrico hasta casi la llegada a Ibiza.

El resto de la flota, que optó por el lado contrario pegados más a tierra, se encontraron con poco viento y algunos pozos en las inmediaciones de Altea y Calpe, aunque después volvieron a arrancar y navegar rumbo directo a Ibiza, uniéndose al otro grupo que navegaba por fuera.

Ya en las inmediaciones de Ibiza la flota de las 200 Millas A2 se encontró con una encalmada importante, produciéndose el efecto acordeón, por lo que la flota se reagrupó. En el primer parcial, paso ubicado en San Antonio y con 64 millas recorridas, tras obtenerse los tiempos compensados el cartagenero ya era segundo empleando 9 h. 21' 50" en recorrer esa distancia, tras el primero, el torrevejense Slick (RCN Torrevieja), un Grand Soleil 40.

Una posición que iban a mantener José y Javi Coello en los dos siguientes pasos de control, ubicados en Tagomago y en La Mola. El primero de ellos, tras completar 88 millas y restar por delante 112 millas, el Sinergia 40 ya llevaba invertidas 15 h. 37' de regata. Las condiciones de viento eran mejores en ese momento, propiciando en ese último tramo, hacía ese paso de control, un cambio de líder en la general provisional tras obtenerse los tiempos compensados, siendo ahora el local Kimera III (CN Altea), un Bavaria 32, quién se podía líder.

La flota afrontaba el último paso, en esa clasificación parcial ubicada en La Mola, con un viento muy favorable y con una velocidad importante, restándole a la flota poco menos de 65 millas por completar el recorrido, con la llegada ubicada en el náutico de Altea. Kimera se mantuvo primero, seguido de El Carmen-Elite Sails y el Maverta Defcom Seguridad, un Rodman 42.

Esas muy buenas condiciones de viento, con un media de 18-20 nudos de intensidad mantenido, propició que el Sinergia 40, formado por José y Javi Coello, navegara muy rápido de ceñida hacía Altea, teniendo que poner dos rizos en la mayor.

El Carmen-Elite Sails llegaba al náutico de Altea a las 22h.36' del sábado 29, empleando un total de 34h. 31' 12" en completar el recorrido que al final se estableció en 190 millas. El primero en llegar en tiempo real fue el alicantino Plus Play, un Swan 80, y cuyo hora de llega se produjo sobre las 15.00 horas del sábado invirtiendo un tiempo de 26 h. 59'.



Tras obtenerse los tiempos compensados El Carmen-Elite Sails, del RCR de Cartagena, se hizo con el triunfo final absoluto y, con ello, se lleva de premio los dos lingotes de plata cada uno.

La segunda plaza ha sido para el valenciano Brujo (RCN Valencia) de Alberto de Castro y Axel Rodger, con dos lingotes de medio kilo de plata, mientras que Maverta Defcom Seguridad (RCN Torreveija), de José Ballester y Andrés Manresa se ha hecho con la tercera posición llevándose dos lingotes de un cuarto de kilo de plata.

Por cuarto año consecutivo el Club Náutico de Altea ha puesto en juego el Trofeo por Clubes, un trofeo que premia el equipo que menor puntuación obtenga tras la suma de los puntos de las tres embarcaciones que consigan la mejor clasificación, y en esta 34 edición ha sido el Real Club Náutico de Torreveija quien se lleva el galardón, gracias a las clasificaciones de las embarcaciones Maverta, Trabuco y Slick.

Dos reconocimientos más ha entregado el Club Náutico de Altea en esta regata, al ganador en tiempo real, el Plis Play de Enrique Cameselle y Rubén Castell, y a la primera tripulación mixta, la embarcación Slick de Nerea Goikoetxea y Juan López que han quedado en la posición decimotercera.

Se cierra así una edición más de las 200 millas a2 de Altea, una regata referente en el mundo de la vela que ha puesto a prueba a más de 2000 regatistas bajo las más duras condiciones del invierno en el Mediterráneo desde que comenzará en el año 1987.





Top 10 de la 34 edición

Posición	Yate	Participantes	Club
1	EL CARMEN ELITE SAILS	Patrón: JOSÉ COELLO / Tripulante: JAVIER COELLO	R.C.R. CARTAGENA
2	BRUJO	Patrón: ALBERTO DE CASTRO / Tripulante: AXEL RODGER	R.C.N. VALENCIA
3	MAVERTA DEFCOM SEGURIDAD	Patrón: JOSÉ BALLESTER / Tripulante: ANDRÉS MANRESA	R.C.N. TORREVIEJA
4	PLIS-PLAY	Patrón: ENRIQUE CAMESELLE / Tripulante: RUBEN CASTELL	RCRA/RCN CALPE
5	SMERIT	Patrón: TITO MOURE / Tripulante: STEPHANE AZZONI	C.V. BLANES
6	LIMBO II	Patrón: MIGUEL ÁNGEL GARCÍA / Tripulante: RODRIGO ÁLVAREZ	C.N. ALTEA
7	TRABUCO	Patrón: FRANCISCO MARTÍNEZ / Tripulante: ISIDORO REBOLLO	R.C.N. TORREVIEJA
8	CAFÉS GRANELL	Patrón: AGUSTÍN GRANELL / Tripulante: FRANCISCO MORET	R.C.N. VALENCIA
9	DKTEGORIA	Patrón: JOSÉ IGNACIO VICENT / Tripulante: GUSTAVO BENAVENT	VALENCIA MAR
10	AURORA	Patrón: JAVIER LLEDÓ / Tripulante: JESÚS DEL TORO	R.C.N. CALPE



José Coello y Javier Coello Ganadores de la 34 edición de las 200 Millas A2

Los hermanos Coello lo han vuelto a hacer, tras el éxito logrado a mediados de enero en otra de las duras regatas del invierno en el Mediterráneo como son las 300 Millas A3 de Moraira el Sinergia 40 del Real Club de Regatas de Cartagena se ha proclamado campeón absoluto de las 200 Millas A2. Y es que El Carmen – Elite Sails está imparabile, ya en agosto del año pasado ganaba la Copa del Rey en la categoría ORC 2.

¿Cómo se siente la victoria?

José Coello. Para mí es un éxito doble, no sólo estoy contento por haber ganado la regata, sino por haberlo hecho además junto a mi hermano. Javi la primera vez que empezó a navegar fue conmigo, en los años 80, y volver otra vez a esto, para mí es una doble recompensa y emocionalmente me lo llevo.

¿Ser hermanos es una ventaja en una regata así?

José Coello. Para lo bueno y para lo malo si, es una ventaja. En una regata de 200 millas ocurren muchísimas cosas, momentos en los que estás muy bien y momentos en los que entras en crisis. Cuando estos momentos malos surgen nosotros sabemos perfectamente cómo va a reaccionar cada uno. Es más fácil de sobrellevar. Cuando el cansancio acusa o hay momentos de tensión en cualquier momento pueden saltar chispas, la diferencia es que nosotros nos conocemos tanto que cuando esto ocurre, porque lógicamente ocurre, lo podemos solucionar muy rápido.

Es vuestra primera vez en las 200 millas a2 de Altea, ¿Qué os ha parecido el formato de la regata?

Javier Coello. El formato de esta regata es complejo para gestionar el cansancio. Como son pocas horas realmente estás en un sprint, vas a tope desde el minuto cero. Esto te

hace pensar continuamente: “no nos queda nada”, y al final no duermes. Es corta y muy intensa.

José Coello. Cuando haces una regata larga, el cruce del atlántico por ejemplo, te pones en régimen de dormir y creas unas pautas para el cansancio bien estructuradas. Aquí piensas que vas a dormir dentro de un ratito y esto se va prolongando y al final llegas al límite de lo que puedes aguantar. Ese límite es complicado porque hay momentos que desfalleces, ves espejismos o empiezas a tener una serie de paranoias mentales que te hacen perder el rumbo de dónde estás. Por eso dice la gente que estas son regatas muy duras, porque estas sprintando todo el rato, no te dosificas, intentas comer un poco, pero no comes lo suficiente, no cocinas ni calientas aguas, estas todo el rato trimando velas. El límite humano no llega a más de 24 horas, y en esta regata estamos en más de 24 horas.

¿Cómo fue la salida?

Javier Coello. No empezamos muy bien la verdad, hicimos un fuera de línea. Dimos la vuelta al barco comité y iniciamos la regata de nuevo, y tuvimos un golpe de suerte, elegimos el bordo correcto. Llegó la presión por mar, se marco como un carril muy definido hasta la isla prácticamente y fuimos los primeros en coger ese rail, adelantamos muchísimo y nos favoreció de cara al resto de la flota.

¿Cuál fue vuestra principal estrategia a partir de aquí?

Javier Coello. En Ibiza tuvimos un pozo de viento que no supimos gestionar bien, tardamos mucho tiempo en encontrar de nuevo la presión, pero luego hasta Formentera todo fue muy bien, ese tramo de ceñida íbamos muy rápido, se estaban dando las condiciones ideales para este barco, poca ola y poco viento. A la vuelta, la entrada en la bahía fue muy compleja, pero la hicimos por mar y tuvimos de nuevo ese punto de suerte necesario en cualquier deporte de competición.

¿Y cómo fue esa llegada?

José Coello. Tenía la experiencia de las 300 millas de Moraira, ya vimos ahí que estas regatas son muy tramposas, hay muchos pozos, hay muchos trucos que no los conoces. Cuando estábamos llegando a Altea pensábamos que estábamos perdidos, y es que a veces sucede, que después de 200 millas llevando una buena posición lo pierdes todo en la llegada. Nosotros no estamos tan hechos a llevar al control de que hacen los demás, de controlar cómo es la entrada, estamos más hechos a hacer correr el barco, tenemos poca experiencia en estas regatas. Pero al final tuvimos la suerte de virar en el sitio y encarar la línea de la llegada y bajamos muy rápidos. Aún así creo que esto no es la clave, por que la clave está en cada momento de la regata.

¿Qué os ha parecido la organización?

José Coello. Desde que estamos metidos en las regatas de 200, 300 millas en el litoral de la Comunidad Valenciana estamos viendo que hay muchísimo cariño por parte de los clubs a la hora de organizar las regatas, y eso es algo de agradecer. No digo que en mi zona esto no ocurra, pero la realidad es que no se hacen regatas de este tipo. Estar tantas horas navegando en el mar y que al llegar a puerto te preparen un plato de huevos fritos, a cualquier hora, no tiene precio. Es este cariño por cuidar a los regatistas el que hace que tengamos ganas de volver.





La ganadora del concurso, Clara Rubio, con el Vicepresidente del CN Altea, Franciso Fesneda, y la concejal de Cultura, Aurora Serrat.

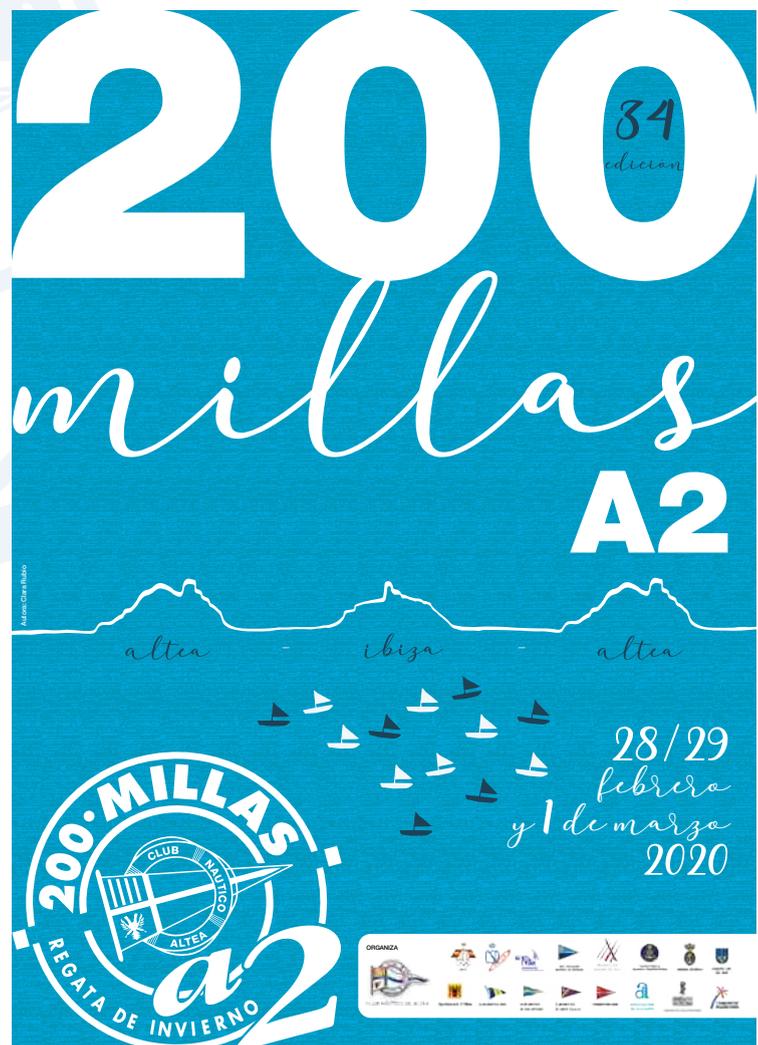
IV Concurso de diseño del Cartel Oficial de las 200 millas a2

Dirigido a los alumnos de la Facultad de Bellas Artes de Altea de la Universidad Miguel Hernández de Elche (UMH), este concurso de diseño ya va por su cuarta edición, un proyecto que pretende para unir lazos entre dos importantes entidades de Altea, la UMH y el Club Náutico de Altea.



Miembros del jurado.

El jurado otorgaba el premio ganador a Clara Rubio con su propuesta "Skyline" para ser la imagen de las 200 millas a2 de este año 2020. La alumna recibía un premio de 500 euros en un acto celebrado en la facultad al que acudieron más de 100 alumnos de Bellas Artes. Además se entregó también un accésit a la alumna María Vicente por su cartel que fue reconocida con 100 euros de premio.





Memorial PRESIDENTES

CLUB NÁUTICO DE ALTEA



La Vela también es cosa de mujeres

El domingo 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, el Club Náutico de Altea ha celebrado las regatas de crucero Memorial Presidentes y la tercera prueba del Trofeo 5 Clubs, en las que han participado más de 20 mujeres

La náutica es un sector que históricamente ha estado dominado por hombres. Pero, como en todos los ámbitos, poco a poco esto empieza a cambiar. Desde las más pequeñas hasta las mayores. En los comienzos de la vela prácticamente nos encontramos con el mismo número de niñas y de niños que navegan en Optimist. Y en la vela de Crucero, aunque no podemos decir lo mismo, la representación femenina comienza a ser considerable. En las regatas celebradas el fin de semana del 7 y 8 de marzo en el Club Náutico de Altea han participado más de 20 mujeres en las 28 embarcaciones.

El sábado 7 de marzo a las 12:00 horas los equipos de crucero tomaban la salida en la primera jornada del

Trofeo Memorial Presidentes, una regata ya clásica en el calendario deportivo del Club Náutico de Altea. Con 22 años de historia esta regata ha abierto este año 2020 las pruebas de la Copa Autonómica de Crucero.

El domingo amanecía calmado y soleado en la bahía de Altea, aún así el viento ha sido el suficiente para hacer una buena última prueba con un recorrido costero de 13,5 millas para los veleros más grandes y 10 millas para los de menor eslora. A esta última prueba se han sumado también los participantes del Trofeo Cinco Clubs que disputaban la tercera prueba de esta regata anual.



CLASIFICACIONES

GRUPO A

ITACA - Manuel Gallego
RCN CALPE

GRUPO B

GUAGUANCO II - Thierry Lallemand
CN ALTEA

GRUPO C

BLADE - Barry John McRae
RCN CALPE

3ª PRUEBA TROFEO 5 CLUBS

ORC A

ITACA - Manuel Gallego
RCN CALPE

ORC B

TANIA 4 MEDILEVEL - Maria José Vila
RCR ALICANTE

CLASE OPEN

GORDI - Gordon Ross
RCN CALPE

Regata l'Almadrava de la Marina VII Edición

Campeonato Autonómico de Cruceros a2

Yacht Tribe

ENERGÍA
Another Energy Option

El sábado 17 de octubre se celebrará la VII Edición de la regata "L'Almadrava de la Marina", una regata de crucero organizada por el Club Náutico de Altea que propone un recorrido por los escenarios históricos de la pesca de la Almadraba, permitiendo así a sus participantes recordar las maniobras que realizaban las barcas para poder rodear los bancos de atunes que emprendían su viaje de vuelta al Atlántico.

La flota de L'Almadrava, formada por veinte veleros, tomaba la salida a las 11:30 horas rumbo a Moraira para luego volver hacia la Isla de Benidorm y, tras 40 millas, terminar en la bahía de Altea.

En la categoría de tripulación completa el primer puesto ha sido para la embarcación Kim del CD Marina Portet y del





CLASIFICACIONES

TRIPULACIÓN COMPLETA

- | | |
|----|---|
| 1º | KIM
Yann Lythgoe – CD Marina Portet |
| 2º | LIMITLESS MARINE DESIGN
Ricardo Imaz Ibarreña – CN Altea |
| 3º | LIMBO II
Miguel Ángel García Fernández
CN Altea |

A2

- | | |
|----|--|
| 1º | DJANGO
Dominique Luna Tudela – CN Denia |
| 2º | GUAGUANCO II
Thierry Lallemand – CN Altea |
| 3º | AURORA
Jesús del Toro – RCN Calpe |



armador Yann Lythgoe. En la categoría de A2, el trofeo se ha ido para Denia a la embarcación Django de Dominique Luna Tudela.

El segundo puesto de ambas categorías ha sido para el CN Altea, con Guaganco II de Thierry Lallemand en A2 y Limitless Marine Design de Ricardo Imaz Ibarreta en Tripulación Completa.

La entrega de trofeos se realizaba al día siguiente, domingo 18, la cual tuvo lugar al exterior y sin público más allá de los propios regatistas; manteniendo así la distancia social y el uso de la mascarilla en todo momento.



El CN Altea en la Liga Nacional de Vela Loterías y Apuestas del estado

La Liga Española de Vela (LEV) – Trofeo Loterías y Apuestas del Estado es una competición a nivel nacional entre Clubes que se celebra por segundo año consecutivo organizada por la Real Federación Española de Vela. Se navega con flota de monotipos y juicio directo en el agua.

Los clubes que este año han sido sede son el RCN Calpe y el RMCY Baiona. 11 han sido los clubes participantes en esta liga, las tripulaciones de cada club deben tener una serie de condicionantes, máximo 350 kg entre todos los integrantes y al menos un tripulante debe ser de distinto sexo.

El Club Náutico de Altea participó por primera vez en esta regata, para la cual ha formado un equipo joven proveniente de la cantera de vela ligera del propio club, siendo así sus integrantes Alejandro Arroyo, Samuel Martínez, Altea Suñer, Gonzalo Suárez, Marino Arroyo y Juan Aziz.

La primera fase se celebró del 30 de octubre al 1 de noviembre bajo la organización del Real Club Náutico de Calpe, se utilizaron los 6 barcos monotipo Tom 28. Los resultados del equipo del Club Náutico Altea fueron muy satisfactorios, logrando 5 primeros puestos como mejores parciales de las 15 mangas disputadas, puntuación que los dejó en la 5ª posición a tan sólo tres puntos del pódium.

La segunda fase de la regata se celebró aguas Gallegas, organizado por el Monte Real Club de Yates de Baiona del 5 al 7 de diciembre. Hasta allí se desplazó el equipo del Club Nautico de Altea. La regata se disputó con las seis embarcaciones Figaro 1 de las que dispone el Club. El tiempo fue duro, el primer día no se pudo navegar por estar en situación de alerta naranja, el segundo día se siguió con la pruebas clasificatorias para las finales. El último día tras dos pruebas más el CN Altea accedía a la final junto con los otros cinco equipos clasificados después de defender su plaza. La regata en Baiona fue muy distinta para nuestros regatistas, al encontrarse en un medio muy diferente a nuestras aguas y con un barco que tiene las líneas muy diferentes al Tom.

Tras disputar las tres pruebas finales el equipo terminó en una meritoria sexta posición. En la que el RCNValencia mantuvo su liderato hasta el final y ganó la regata, seguidos del equipo del RCN Arrecife y en tercer lugar finalizó la tripulación local del MRCYB, equipo este último que pasó de una octava posición en Calpe a terceros en la final, haciendo valer su conocimiento de la ría y de la embarcación.

Clasificación final:

- 1 RCN Valencia/ Axel Rodger
- 2 RCN Arrecife / Gonzalo Morales
- 3 MRCY Baiona / Manuel Maria Cunha
- 4 RCN de Gran Canaria / Onán Barreiros
- 5 RCN Torrevieja / José Manuel Ballester
- 6 CN Altea / Alejandro Arroyo
- 7 RCN Calpe / Juan Carlos Albelda
- 8 RCN Palma / Albert Torres
- 9 RCR Alicante / Nacho Campos
- 10 CN El Balís / Bárbara Cornudella
- 11 CN Campello / Iván Moreno





VELA LIGERA



La regata organizada por el Club Náutico de Altea abrió el calendario de regatas 2020 de vela ligera de la Comunidad Valenciana



OPEN BAHÍA de Altea

Un año más el Open Bahía de Altea ha sido el encargado de abrir el calendario de regatas autonómicas de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana para las clases Laser Radial, Laser Estándar, Laser 4.7, 420 y Flying Dutchman.

La regata estaba programada para los días 18 y 19 de enero, pero el aviso por alerta roja por temporal costero en la zona norte de Alicante obligaba a la organización a cancelar la jornada del domingo.

El Open Bahía de Altea sorteó el temporal

El sábado se adelantaba la hora de salida a las 11:00 horas para aprovechar al máximo el único día de regata. Un total de 94 regatistas salían al agua en una mañana que comenzaba con muy poco viento, lo que ha obligado a la flota a esperar hasta las 13:30 horas para tomar la primera salida con un viento de 7 nudos de intensidad.

El viento se ha mantenido estable hasta última hora donde ha incrementado a los 17 nudos permitiendo un total de tres pruebas para todas las clases, excepto para los 4.7 que finalmente han cerrado la jornada con dos mangas.

La organización se vió obligada a cancelar la jornada del domingo por alerta roja y ampliar el horario del sábado



CLASIFICACIONES

CLASE LASER 4.7

Marcos Altarriba - RCN Valencia

LASER RADIAL

Carlos Sanchez - RCN Valencia

LÁSER ESTÁNDAR

Gonzalo Suárez - CN Altea

CLASE 420

Luis Alonso Suárez y Marino Arroyo
CN Altea

FLYING DUTCHMAN

Gines Romero y Álvaro Moreno

Memoria Deportiva 2020. CN Altea



Suspendido el Mundial de FD en Altea para 2020

El Club Náutico de Altea se ve obligado a suspender el Mundial de la Clase Flying Dutchman 2020 y plantea a los organismos deportivos celebrarlo en septiembre de 2021.

Después de poner los hospitales al borde del colapso, confinar a la población y arruinar los mercados en todo el mundo, la pandemia del COVID-19 también ha impactado en el mundo del deporte. Prácticamente todas las grandes citas deportivas han sido aplazadas o suspendidas.



El pasado sábado 30 de mayo se reunía en sesión ordinaria la Junta Directiva del Club Náutico Altea para analizar la situación actual. Entre otras cuestiones tocaba decidir por las distintas citas deportivas que el Club Náutico de Altea tiene programadas en su calendario deportivo para 2020.

Por unanimidad la decisión ha sido suspender la celebración del Mundial de la Clase Flying Dutchman que estaba programada para este septiembre 2020. El Club Náutico de Altea ha propuesto a todos los organismos involucrados en la celebración de esta prueba el aplazamiento y ha propuesto los días del 4 al 11 de septiembre de 2021 como nueva fecha.



Doble podium para los Optimist del CN Altea en la primera regata del año

150 regatistas han recibido el nuevo año compitiendo desde el jueves día 2 de enero hasta el sábado 4 de enero en aguas de la bahía de Cádiz. La cita organizada por el RCN de El Puerto de Santa María por tercer año consecutivo se incluye en el exclusivo calendario del Trofeo Excellence Cup. Los regatistas del CN Altea Clara Sophie García se hace con el tercer puesto en sub13 femenino y Jorge Santos con un cuarto en sub13 masculino.



El CN Altea suspende el Euroflying Cup por el Coronavirus



El Euroflying Cup es una competición internacional de la clase de vela ligera Flying Dutchman que se celebra en Altea desde hace varios años. En la edición de este año 2020 iban a participar más de 40 regatistas procedentes de Alemania, Portugal, Irlanda, Inglaterra y España. El Club Náutico de Altea decidió cancelar la regata, programada para el 19, 20 y 21 de marzo, siguiendo las recomendaciones de Sanidad para la prevención y contención del virus COVID-19.

El Marina VI gana el Trofeo 5 Clubs 2019



El Trofeo 5 Clubs disputó un total de nueve pruebas entre enero y diciembre de 2019. Una regata anual que se celebra cada año en aguas de Alicante, entre la Bahía de Moraira y la Bahía de La Vila Joiosa. La embarcación del Club Náutico de Altea de Vicente Guijarro subía el domingo 19 de enero a recoger el trofeo por su primer puesto en la clasificación general en la categoría ORC OPEN de la temporada 2019.

VELA



Copa de España de Flying Dutchman Club Náutico de Altea

COPA DE ESPAÑA FD

CN ALTEA 2020



El pasado 11 de septiembre de 2020, regatistas se dieron cita en aguas de Altea para participar en la Copa de España de Flying Dutchman 2020, celebrada en el Club Náutico de Altea.

La Copa de España de Flying Dutchman sirve para medir el nivel entre los regatistas nacionales de cara al Campeonato del Mundo de Flying Dutchman de 2020, que estaba previsto organizarse el pasado mes de septiembre en el Club Náutico de Altea pero quedó aplazado hasta que la situación sanitaria permita su realización.

Tres intensos días de regata con buenas condiciones meteorológicas pusieron a prueba la habilidad de los regatistas participantes y permitieron la





realización de un total de 9 mangas a lo largo del fin de semana. Un año más, la flota de Flying Dutchman llenó de color la bahía de Altea con sus speeds, un espectáculo de velocidad y habilidad que caracteriza a esta clase.

El domingo a las 16:00 horas tuvo lugar la entrega de premios, a la que asistieron el mínimo número de asistentes necesario para llevarse a cabo y que, además, se realizó al aire libre y con uso obligatorio de mascarilla y distanciamiento social. La entrega de trofeos a los tres primeros clasificados fue realizada por Juan Carlos Rodríguez de Vera – Vocal de la Junta Directiva del CN Altea.



CLASIFICACIÓN

1. ESP6

Gines Romero y Álvaro Moreno Egea
RCN Torrevieja

2. ESP99

Francisco Jose Martinez Torregrosa y
Jose Luis Ruiz Giron
RCN Torrevieja

3. ESP17

Marco Sevilla y Roberto Sevilla
CN Altea

Open Clase Optimist 2020

Trofeo Dictum Abogados



El fin de semana del 14 y 15 de noviembre, clubes de toda la Comunidad Valenciana se dieron cita en aguas de Altea para competir en la segunda prueba autonómica de vela infantil Optimist A, una regata que representa uno de los clásicos en el calendario de regatas del Club Náutico de Altea, el Open Clase Optimist - Trofeo Dictum Abogados.

Este año, a pesar de la situación sanitaria, la regata se pudo celebrar con más de 70 regatistas participantes y aplicando estrictas medidas de prevención y protocolos según las recomendaciones de las autoridades sanitarias.

La primera señal de atención de pruebas estaba programada para el sábado a las 12 horas pero, debido a la escasez de viento y una calma total en la bahía de Altea, el comité no tuvo más remedio que aplazar las pruebas al día siguiente.



CLASIFICACIONES

ABSOLUTO MASCULINO

1. **Carlos ESPI** - RCN Valencia
2. **Eduardo REYES** - RCN Denia
3. **Guillem BALAGUER** - RCN Valencia

ABSOLUTO FEMENINO

1. **Blanca FERRANDO** - RCN Valencia
2. **Lucy CROSBIE** - CN Jávea
3. **Carlota GOMEZ** - RCN Denia

SUB-13 MASCULINO

1. **Eduardo REYES** - RCN Denia
2. **Jose Eugenio RIBELLES** - RCR Alicante
3. **Jorge Santos** - CN Altea

SUB-13 FEMENINO

1. **Blanca FERRANDO** - RCN Valencia
2. **Carlota GOMEZ** - RCN Denia
3. **Martina MANTOVANI** - RCN Valencia

El domingo arrancaba también con escasez de viento, pero a media mañana empezó a soplar viento intermitente de sur que osciló entre los 5 y los 12 nudos, permitiendo así a los regatistas salir al mar y realizar un total de 4 mangas.

A partir de las 16.30 horas los más de 70 participante volvían a puerto y a las 17:00 tenía lugar la entrega de trofeos, la cual se celebró en exterior y con los entrenadores y regatistas como único público asistente para prevenir los contagios. La entrega de trofeos a los clasificados de la Open Clase Optimist 2020 fue realizada por el vocal de vela del club José Rius Payá, Vicente José García Gil de Dictum Abogados y Juan Calvo, coordinador técnico de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana.

DICTVM ABOGADOS

La empresa Dictum Abogados, que le da nombre al trofeo, es el patrocinador oficial del evento, una firma de abogacía y consultoría económica, financiera y tecnológica que lleva tiempo apoyando al equipo de regatas del Club Náutico de Altea.



Trofeo Navidad 2020

Este año no ha sido menos, con un total de 22 embarcaciones de crucero y 30 regatistas en las clases de Vela infantil: Optimist A, B y C y 420 iniciación. Las pruebas para las modalidades de vela daban comienzo el sábado día 19 de diciembre a las 11:30 horas. En esta primera jornada se disputaron dos pruebas barlovento-sotavento para los cruceros ORC.

El domingo día 20 fue el último día de la regata en la que los cruceros realizaron una última prueba que tuvo recorrido entre la bahía de Altea y Calpe.

La escasez de viento en la última etapa de la regata significó un lento regreso a puerto para las embarcaciones de crucero que apuraron hasta el último minuto su tiempo límite para terminar, aplazando así la entrega de trofeos a las 16 horas del mismo día. Realizada al aire libre, con separación entre los diferentes equipos y por turnos, la entrega dio comienzo con los más jóvenes de las clases Optimist A y B y el equipo nuevo de 420 y Optimist C que, tras la escuelas de verano, han seguido navegando durante este invierno. Medallas de clasificación y calcetines navideños rellenos con variedad de dulces fueron entregados a todos los regatistas de vela ligera.

Después llegó el turno de la entrega de trofeos a los regatistas de Crucero, la cual fue realizada por Juan Carlos Rodríguez de Vera, vocal de pesca del club, y José Rius Payá, vicepresidente del CN Altea.

El ganador en la categoría de ORC Regata fue la embarcación Itaca de Manolo Gallego del RCN Calpe, en ORC Crucero el Oriole de Juan Carlos Eguiagaray.

En Optimist A, el podium fue para Jose Santos (1º), Carmen García (2ª) y Jorge Santos (3º). Marcel Rosello se hizo con el primer puesto en la categoría Optimist B, seguido de Lluch Martínez (2º) y Javier Caballero (3º) Clasificaciones:

ORC Crucero

ORIOLE – Juan Carlos Eguiagaray

BLADE – Barry John McRae (RCN Calpe)

NEGRETE – Miguel Zaragoza (CN Altea)

ORC Regata

ITACA – Manolo Gallego (RCN Calpe)

PAJUELIN XIII BENIDORM– Miguel Noriega (CNB)

LIMBO II – Miguel Ángel García (CN Altea)

Optimist A

Joana y Inés Almaraz

Jose Santos Osipov

Patricia Martínez y Carla Nistor

Carmen García Vals

- Pau Martínez y Ángela Fernández

Jorge Santos Osipov

Clara García Mishker

María Caballero Soro

Optimist B

Marcel Rosello Martínez

Lluch Martínez Fernández

Javier Caballero Soro

Bruno Corrales Escribano

Julia Molano Riesgo

Equipo 420:

Equipo Optimist C:

- Joel García

- Carlos Rodríguez

- Alejandro Rodríguez

- César Brotons

- Marc Y- Alex Devesa

- Mar López Gallardo

- Fede López Gallardo

- Marta Vinaches

- Agueda Ivorra

- Pelayo Pérez

- Lucas Méndez

- Leo Vicent Botella

- Lola Fernández

- Román Stepanov

- Pablo Arroyo

- Dylan Espinosa

El pasado 19 y 20 de Diciembre, se celebró el Trofeo Navidad en aguas de la bahía de Altea donde se dieron cita los participantes en las clases de Crucero y Vela infantil.





Podium para el equipo de 420 del CN Altea en el Gran Trofeo de Valencia

El pasado 14 y 15 de noviembre se celebró el Gran Trofeo de Valencia para las clases 420, 29er y Snipe. El equipo de regatas del CN Altea se trasladó hasta el RCN de Valencia para participar en la clase 420. Tras dos días de competición y cuatro pruebas realizadas, el primero puesto se lo llevaba la embarcación "Oliivi", formada Miguel Campos y Pablo Moreno, integrantes del RCR Alicante y RCN Valencia. Los hermanos Alejandro Arroyo y Marino Arroyo, del CN Altea, se hacían con el subcampeonato. El tercer puesto era para Guillem Serrat y Aleksis Tjurins (2-4-DNC), también del CN Altea





Gonzalo Suárez Campeón Autonómico en ILCA 7

Del 5 al 7 de diciembre tuvo lugar la competición de Vela Ligera de la LIV Semana Náutica de Alicante, en la que el equipo de competición del CN Altea participó con 7 de sus regatistas en las diferentes clases ILCA (Laser)

Tras tres intensas jornadas, la LIV Semana Náutica de Alicante echaba el cierre la Vela Ligera con unas condiciones meteorológicas muy diferentes a las dos anteriores jornadas, con un viento muy variable e inestable, empezando en un eje del 260º para terminar en un 210º y con una intensidad que también ha bailado mucho, desde

los 9 nudos, bajando a los 5-6 en el ecuador del día, para terminar en 10-15 nudos de intensidad.

Gonzalo Suárez del Club Náutico de Altea no tuvo rival, tras cerrarse cuatro pruebas se volvió a imponer con 4 triunfos parciales: 7 de 7. Con este dominio claro de Suárez quedaba por saber las otras plazas de podio, siendo Leonardo Collado (RCN Calpe) quién llevo la plata y Antonio Carrillo (CN Altea) el bronce.

En la Clase ILCA, destacó el papel de Raúl Santiago que terminó en la tercera posición de la clase ILCA 4 masculino y cuarto de la general en la clase más numerosa

Podium para el CN Altea en la regata de crucero Trofeo Dos Bahías

El pasado 15 de Noviembre se celebró en aguas de Alicante la regata de crucero Trofeo Dos Bahías; una costera de 16 millas celebrada entre la Bahía de Moraira y la Bahía de Altea, pasando por Moraira, tuvo lugar el pasado domingo 15 en el Real Club Náutico de Calpe, que fue también la entidad organizadora del evento. Ocho embarcaciones y su tripulación del equipo de regatas del Club Náutico de Altea asistieron al Trofeo Dos Bahías 2020.

La embarcación Aquasonic del CN Altea, patroneada por Alessandro Ferrari, se hizo con el primer puesto en la categoría Clase B. En la clase Open, los tres primeros puestos fueron también para el CN Altea; con la embarcación Marina Seis de Vicente Guijarro en cabeza, seguida del Arquímedes de Francisco Guardiola y el Etreus II de Antonio Puig.

Clasificaciones

Clase Open

- 1 ESP5685C; Marina Seis - CN Altea
- 2 ESP10124C; Arquímedes - CN Altea
3. ESP4868PC; Etreus II - CN Altea



Clase A

1. ITA16879; Jeffertje II - RCN Calpe
2. POR5050; Itaca - RCN Calpe
3. ESP9718; Limbo II - CN Altea

Clase B

1. ESP8111; Aquasonic - CN Altea
2. ESP6527; Aurora - RCN Calpe
3. ESP 8413; Pajuelín XIII - CN Benidorm

El trofeo regularidad cierra un verano de gran actividad en el CN Altea



El pasado sábado 29 de agosto tuvo lugar la última prueba del Trofeo Regularidad, una regata organizada por el Club Náutico de Altea que cada año se celebra durante todos los sábados de julio y agosto y significa para los regatistas del club una buena práctica en competición a lo largo del verano.

Tras las 30 mangas disputadas y con más de 30 regatistas participantes entre las clases de Optimist, Láser y 420, esta competición estival cerró la temporada de verano en el Club Náutico de Altea. Este año la regata estuvo muy reñida y se pudieron disputar las pruebas todos los fines de semana.

Ganadores:

Clase 420:

- 1º Luis Alonso Suarez y Marino Arroyo
- 2º Santos García y Vicente García
- 3º Alejandro Arroyo y Guillem Serrat

Clase Optimist:

- 1º Jose Santos
- 2º Carmen García
- 3º Jorge Santos

Clase ILCA 7:

- 1º Gonzalo Suárez
- 2º Toni Carrillo
- 3º Carmen Suarez

Clase ILCA 4:

- 1º Raul Santiago
- 2º Guimermo Suárez
- 3º Juan Santos

Marcos y Roberto Sevilla en la regata 47º Marina Preis

El fin de semana del 21 al 23 de agosto, 20 regatistas de varias partes de Europa, entre ellos Marcos y Roberto Sevilla del Club Náutico de Altea, se jugaron el trofeo Marina Preis en Lago de Garda (Italia)

Tras un largo fin de semana en el que se realizaron un total de 6 mangas de las 8 que estaban programadas, Marco y Roberto terminaron en octava posición tras competir contra embarcaciones alemanas, italianas, checas, austriacas y húngaras.



Carlos Olsson y Juan Aziz, regatistas del CN Altea, participaron en la XXXI edición de la Regata Mare Nostrum

El pasado día 26 de agosto tuvo lugar el comienzo de la Mare Nostrum., una regata organizada por el Club Nàutic Garraf que además de ser puntuable para la Copa de España de Solitarios y A Dos y el Campeonato de Cataluña de Solitarios (A2 y Mini 6.5), significó para Carlos Olsson y su proyecto "Bridges to the Sea" la posibilidad de acumular 500 millas clasificatorias para su objetivo, la Mini Transat 2021.



Gran comienzo de temporada para el equipo de ILCA de competición del CN Altea



El pasado sábado 26 de septiembre, más de 70 regatistas de la Comunidad Valenciana se reunieron en el Real Club Náutico de Calpe para participar en el Trofeo ILCA (Laser), primera prueba de la Copa Autonómica de Vela Ligera de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

El equipo de competición del Club Náutico Altea asistió a esta regata representado por 9 de sus regatistas, quienes compitieron en las categorías ILCA 4 / 6 / 7.

Clasificatoria Equipo Laser CN Altea:

ILCA 4. (Antigua Clase Laser 4.7)

5º General. Juan Santos. 1er Clasificado sub16
6º General. Raúl Santiago. 3er Clasificado sub18
17º General. Guillermo Suarez Pérez. 7º Clasificado sub16
28º General. Aitana Crespo Sainz. 6º Clasificado sub16

ILCA 6. (Antigua Clase Laser Radial).

16º General. Luis Alonso Suárez. 3º Clasificado Sub17.

ILCA 7. (Antigua Clase Laser Estándar).

2º General. Gonzalo Suárez.
3º General. Juan Aziz Dahan Fuster.

El equipo de 420 del CN Altea en el Campeonato de España en Cádiz



El pasado 9 de septiembre se celebró el campeonato de España de 420 en aguas de Cádiz, para el que ocho regatistas del equipo del CN Altea fueron convocados en representación del equipo autonómico de la Comunidad Valenciana. Dentro de la categoría sub17, compitieron los regatistas Santos García Valls y Alexis Tjurins. Las embarcaciones compuestas por Alejandro Arroyo/Guillermo Serrat y Luis Alonso Suarez/Marino Arroyo, dentro de su categoría sub19, y Silke Ter Meulen y Altea Suner en la categoría sub17 femenina.

Tras la entrega de trofeos que se llevo a cabo el domingo 12 de septiembre a las 17:30h, los regatistas del Club Náutico de Altea y el técnico correspondiente tomaron rumbo de vuelta a casa, llevándose una experiencia satisfactoria brindada por la participación en un campeonato de este calibre a nivel nacional.

Escuelas de Verano

COVID-19



A principios de junio la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana emitía un comunicado informando a los Clubes Náuticos que las Escuelas Homologadas podrían retomar su actividad. El Club Náutico de Altea ha puesto en marcha todos sus cursos habituales de verano tomando todas las medidas necesarias para cumplir los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

Las escuelas de verano del Club Náutico de Altea son una alternativa para muchos padres que quieren que sus hijos disfruten del verano sociabilizando con otros niños, al aire

libre y haciendo deporte. Los cursos suelen comenzar en junio, pero el Club Náutico de Altea consciente de la situación actual, en la que muchos padres y madres han tenido que volver a sus puestos de trabajo pero con los colegios e institutos cerrados, ha decidido adelantar su apertura un mes.

Se ha diseñado un curso especial de multiactividad náutica para todo el mes de junio para niños de 7 a 16 años con un precio muy reducido, con el fin de que pueda ser accesible a la mayoría de padres.



EL AGUA DE MAR UN DESINFECTANTE NATURAL ANTE EL COVID-19

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) publicaba el 7 de mayo un informe sobre la transmisión del SARS-CoV-2 en playas, piscinas y otros medios acuáticos, una noticia muy positiva para el sector de la náutica y para el Club Náutico de Altea que reactiva su actividad deportiva y de ocio este verano.

El informe concluye que la infección por SARS-CoV-2 por contacto con el agua salada y en piscinas tratadas en condiciones estándar para el baño es muy poco probable.

En el agua del mar, aunque actualmente no existen datos de la persistencia del SARS-CoV-2, el efecto de dilución, así como la presencia de sal, son factores que probablemente contribuyan a una disminución de la carga viral y a su inactivación por analogía a lo que sucede con virus similares. El virólogo Javier Cantón, de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM), explica que los coronavirus tienen una envuelta y al entrar en el agua salada, tienden a deshidratarse por la diferencia en salinidad en un proceso denominado plasmólisis, algo que “podría inactivarlo”.

Otros de los factores que pueden preocupar es la prevalencia del virus en la arena presente en playas o riberas. Aunque no existen estudios experimentales al respecto, la acción conjunta de la sal del agua de mar, la radiación ultravioleta solar y la alta temperatura que puede alcanzar la arena, son favorables para la inactivación de los agentes patógenos.

Casi un total de 30 niños y niñas comenzaban en junio a disfrutar de este curso de multiactividad náutica dónde practicarán vela, puddle surf, windsurf, kayak y snorkel en horario de 10:00 de la mañana a 14:00 de la tarde de lunes a viernes.

El Club Náutico de Altea ha diseñado unas medidas de prevención para sus Escuelas de Verano e instalaciones deportivas siguiendo las directrices del Protocolo de Protección y Prevención para Recuperar la Actividad en el Sector Náutico y Ofrecer Prácticas Seguras Frente al SARS-CoV-2 de la CEACNA, ANEN, AEGY y ANAVRE, y partiendo



de las recomendaciones establecidas por el Ministerio de Sanidad y otras autoridades como Puertos del Estado, la Dirección General de la Marina Mercante, el Ministerio de Trabajo y el resto de autoridades sanitarias competentes a nivel nacional y autonómico.

Estas medidas se llevarán a cabo de manera rigurosa durante los cursos de verano para evitar los contagios y ofrecer a los usuarios un ambiente seguro. Toda la información sobre protocolos de actuación para evitar los contagios por SARS-CoV-2 estará disponible tanto en los medios digitales y canales de comunicación online del Club Náutico de Altea como en cartelería física que se colocará en las instalaciones del Club.

Las medidas a adoptar pasan por un control de sintomatología tanto a trabajadores como a usuarios, recomendaciones de higiene personal a los alumnos, reestructuración de los grupos reduciendo el ratio de alumnos por actividad y embarcación, uso del material de manera individual siendo los chalecos, gafas de buceo y otros materiales de uso personal durante todo la duración del curso, las mascarillas serán obligatorias para técnicos y alumnos, un protocolo de desinfección del material antes y después de la actividad con solución al 1% de Hipoclorito, entre otras medidas.

Los usuarios pueden encontrar toda la información de los cursos de verano en la web del CN Altea así como el enlace a las inscripciones telemáticas.



Escuela de Grumetes

CURSO QUINCENAL DE MULTIACTIVIDAD NÁUTICA.

Edad: 5 a 7 años.
 Horario: Lunes a viernes de 10:00 a 14:00.
 Posibilidad de ampliar horario desde las 8:30 horas.
 Fechas: del 29 al 10 de julio, del 13 al 24 de julio, del 27 de julio al 7 de agosto o del 10 al 21 de agosto.
 Precio: 150 euros



Escuela de Timoneles

CURSO MENSUAL DE MULTIACTIVIDAD NÁUTICA: Vela, kayak, paddle surf, windsurf y natación

Edad: 8 a 16 años.
 Horario: Lunes a viernes de 10:00 a 14:00.
 Posibilidad de ampliar horario desde las 8:30 horas.
 Fechas: del 29 de junio al 24 de Julio o del 3 de agosto al 28 de agosto.
 Precio: 315 euros



Escuela Lobos de Mar

CURSO MENSUAL DE INICIACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO A LA NAVEGACIÓN A VELA PARA ADULTOS.

Edad: Mayores de 16 años.
 Horarios y Turnos: Julio: 7 al 30 de julio: Martes y Jueves 16:00 - 19:00 h. Agosto: 4 al 27 de agosto: Martes y Jueves 16:00 - 19:00 h
 Precio: 175 euros. Oferta dos meses: 300 euros



Curso Vela de Iniciación

CLASES SEMANALES DE LUNES A VIERNES.

15 horas de navegación.
 Mañanas de 11.00 a 14.00 h
 Precio: 120 euros



Curso Vela de Perfeccionamiento

CLASES SEMANALES DE LUNES A VIERNES.

15 horas de navegación.
 Mañanas de 11.00 a 14.00 h
 Precio: 135 euros



Escuela de Crucero

TODOS LOS MESES DEL AÑO

Grupos de 7 alumnos en velero de 8m de eslora.
 Turno 1: miércoles de 11:00 a 13:30 horas.
 Turno 2: jueves de 11:00 a 13:30 horas.
 Turno 3: viernes de 11:00 a 13:30 horas.
 Turno 4: martes de 11:00 a 13:30 horas.
 Precio: 80 euros/mes

Gracias por confiar en la Escuela de Vela del Club Náutico de Altea

Encontrarnos de nuevo navegando fue realmente el fin del confinamiento.



Álvaro Arroyo Benito
Director Deportivo del CN Altea

Tras un periodo de confinamiento general y una desescalada gradual, por fin, pudimos volver a navegar. El día 8 de junio, una semana después de lo previsto, se abrió la Escuela de Vela a los alumnos que ya permanecían en casa desde el 14 marzo.

Allá por el mes de abril, la Junta Directiva del Club Náutico de Altea atendía a situación que se había generado por el estado de alarma ante la amenaza del virus Covid-19. Valoró la situación y se puso ante distintos escenarios y, de forma valiente, optó por enfrentarse a la Covid-19 con protocolos claros de actuación y confiando en la práctica de la vela como una actividad en la que se podía mantener el distanciamiento y ser desarrollada al aire libre completamente. Al mismo tiempo, se valoró la necesidad de salir de casa de los niños así como la necesidad de ofrecer un espacio seguro a los padres, que regresaban a sus puestos de trabajo, y a sus hijos.

Por suerte o empeño, la apuesta fue acertada. Se desarrolló un modelo de apertura adaptada a la situación del momento y en un tiempo record se puso la escuela en marcha con mucho trabajo por delante después de un periodo en el que los técnicos sin alumnos permanecieron en ERTE.

Se comenzó con 40 alumnos, todo en actividades individuales. Se aprendió a gobernar el timón en Optimist sin vela los días de viento, puesto que no se podía entonces utilizar embarcaciones colectivas. Mascarillas y gel hidroalcohólico se unió al chaleco salvavidas y a la crema de protección solar.

Los cursos se completaron al 100% prácticamente en todas las modalidades: cursos de Iniciación, Perfeccionamiento y las Escuelas de Grumetes, Timoneles y Lobos de mar; con un total de 467 licencias federativas tramitadas.





Los alumnos participaron en un total de 683 cursos de los distintos niveles que se ofrecen. En total, trabajaron en la escuela 23 técnicos deportivos procedentes de los equipos de competición de vela del Club Náutico de Altea, que desarrollan su labor dentro de la formación que desde pequeños han recibido en el Club.

Este año hemos podido sumar a nuestra escuela tres embarcaciones RS Visión para los cursos de perfeccionamiento, que han tenido un gran aumento de participación. Lo importante es que muchos de estos alumnos adolescentes de este verano han decidido seguir

navegando durante el invierno. También muchos pequeños han comenzado su andadura en la clase infantil Optimist.

En el Club Náutico Altea estamos muy agradecidos con la confianza que han depositado los alumnos y sus padres al participar en las actividades de verano que hemos organizado. No podemos más que agradecer que hayamos podido compartir un verano inusual en la bahía de Altea.

Esperamos que hayáis disfrutado del verano, del mar y de la náutica con nosotros y que podamos vernos el próximo verano.



Carlos Olsson y su proyecto “Bridges to the Sea” un paso mas cerca de su objetivo: MINI TRANSAT 2023

Durante el último mes, Carlos Olsson ha estado trabajando día y noche en los preparativos del barco y en los trámites necesarios para participar en La regata Base Mini Barcelona, que representará un paso importante en la evolución de su proyecto personal “Bridges to the Sea”.

Esta regata, que se celebrará del 21 al 29 de Julio del 2020, propone un recorrido de 400 millas en solitario que recorre las islas menores de Baleares, saliendo desde Barcelona, pasando por Dragonera, Cabrera, Tagomago, Columbretes y regresando a Barcelona.

Al ser la primera competición en solitario del calendario de 2020 de la Clase Mini en el Mediterráneo, supone para Olsson una gran oportunidad para poner en práctica la técnica y la preparación mental y física que requiere esta modalidad.

Además, le permitirá sumar millas para clasificarse para el

gran reto de la Mini Transat 2023, y así poder cumplir el sueño que impulsó la creación de este proyecto.



Plata y bronce para los 420 del CN Altea en la Olympic Week



Más de 500 regatistas han brillado sobre las aguas levantinas, a lo largo de los cuatro primeros días de pruebas que ha durado la VI edición de la Comunitat Valenciana Olympic Week 2020. De nuevo los regatistas alteanos de la clase 420 han vuelto a sobresalir en la Comunidad Valenciana afianzando ya al CN Altea como un club referente en esta modalidad de vela ligera. La pareja formada por Alejandro Arroyo y Aleksis Tjurins se hacían con el segundo puesto y sus compañeros de club Luis Alonso Suárez y Marino Arroyo subían al podium a recoger el tercer puesto.

Podium en las navidades Náuticas del Club Náutico Benidorm



la 47 Edición de la regata Navidades Náuticas se disputó el pasado fin de semana 19 y 20 de diciembre 2020.

El equipo de vela ligera del Club Náutico de Altea participó en las clases 420 y ILCA 4 e ILCA 7 (antigua clases Laser 4.7 y Laser Estandar).

En la Clase ILCA 7, todo el podium fue para el CN Altea con Juan Aziz Dahan en primera posición seguido de Michel Majon (2º) y Gonzalo Suárez Pérez (3º). Se pudieron disputar un total de 4 mangas, en las que Juan Aziz se impuso todas ellas.

En la clase ILCA 4, Juan Santos del CN Altea, se clasificó cuarto en la clasificación general y en primera posición dentro de su categoría Sub-16 Masculino. Se realizaron 3 mangas, no disputándose ninguna el domingo por la ausencia de viento. Raúl Santiago termino en la decimotercera posición lastrado por un mal resultado en la primera prueba que supo enmendar en las dos siguientes, realizando un buen papel Guillermo Suárez termino en la decimocuarta posición.

En la clase 420, el podium se completó de nuevo por el equipo del CN Altea. La embarcación tripulada por Luis Alonso Suárez y Marino Arroyo, vencieron tras celebrarse un total de 5 mangas. Tras ellos, Santos García y Vicente García se clasificaron segunda posición seguidos de Guillem Serrat y Alexis Tjurins en tercera posición. Las regatistas Silke Ter Meulen y Altea Suñer se proclamaron ganadoras en la categoría femenina de 420.



OBJETIVO MINITRANSAT 2021

BRIDGES to the SEA

UNA AVENTURA LIGADA A LO SALVAJE

Cruzar el Atlántico en un barco de 6 metros y medio de eslora sin ayuda ni comunicación externa, y con el viento como único motor, realizar la regata Mini Transat 2021.

UN PUENTE ENTRE EL MAR Y LA TIERRA

Un llamamiento a todas aquellas personas que están ligadas al mar pero aún no lo saben. Un proyecto colectivo para acercar el mar y la navegación a la gente.

La idea nació cuando Carlos Olsson tenía tan solo 15 años y acabó cogiendo forma en enero de 2020, cuando por fin consiguió hacerse con un Mini para lograr su objetivo, su sueño: cruzar el Atlántico en un cohete de 6 metros y medio de largo sin ayuda ni comunicación externa, y con el viento como único motor.



El Marino:

**CARLOS
OLSSON**

Edad:
29 años

Nacionalidad:
sueco - español

Profesión:
Técnico Deportivo en el Club
Náutico de Altea

Idiomas
castellano, sueco, inglés y
alemán.

En activo
desde los 7 años.

Competiciones
regatas nacionales e
internacionales.

Aguas
Mediterráneo, Báltico,
Atlántico, Mar de Tasmania y
Pacífico

Otras aptitudes
windsurf, boxeo tailandés
(campeón de España en
2018)

TRAYECTORIA Y FASE DEL PROYECTO



En Junio de 2020, la embarcación Koan cumplía con los requisitos de seguridad y equipamiento para poder salir a navegar en solitario en regatas del calendario de la Classe Mini., una validación que Carlos Olsson esperaba con ímpetu tras las inversiones y horas de trabajo dedicadas en poner la embarcación a punto.

Tras completar varias regatas de la Classe Mini en solitario y a2 en el territorio nacional y europeo, Olsson superaba, el pasado mes de noviembre, el requisito establecido por el comité de la Mini Transat: 1500 millas en regatas del calendario Classe Mini.

Una vez alcanzado este primer objetivo, Carlos se embarcó en una ruta establecida por la clase como último escalón para clasificarse para la Mini Transat. En esta última prueba de calificación se exigía la navegación de 1000 millas mediante un trabajo preciso con sextante acompañado de la realización de un logbook y un seguimiento diario cartográfico.



Carlos Olsson cumple los requisitos para la MINI TRANSAT 2021

La embarcación "Koan" se encuentra actualmente en fase de revisión y ajuste en el varadero del CN Altea para que así esté preparada y en las mejores condiciones posibles para cruzar el atlántico el próximo septiembre de 2021.

El próximo mes de abril, Carlos y "Koan" se irán al atlántico para una vez allí realizar varias regatas de entrenamiento, preparación y evaluación.

A parte de la puesta a punto del barco y los entrenamientos planificados, el proyecto "Bridges To The Sea" se encuentra actualmente en fase de promoción y búsqueda de colaboradores interesados en dar apoyo en estos últimos meses de preparación para que, Carlos Olsson, llegue a septiembre de 2021 lo más fuerte posible. Un apoyo que se podrá llevar a cabo tanto a nivel de patrocinio como a nivel de contribución personal y directa mediante la compra de Millas Colaborativas a través del sitio web del proyecto

Patrocinadores:

DICTVM
ABOGADOS



www.bridgestothesea.com

691 Bridges to the Sea es un proyecto de financiación colectiva.

A través de esta plataforma podréis comprar "Millas" para ayudar a financiar esta aventura. Os convertireis en benefactores del proyecto y podréis conseguir diferentes derechos y recompensas.



REMO

El CN Altea laureado en la Gala de Remo 2020



A principios de año se celebraba la Gala de Remo de la Comunidad Valenciana en la ciudad de Alicante. Los equipos de Remo de Banco Fijo, veterano masculino y femenino, y los equipos de Remo de Mar del Club Náutico de Altea estaban invitados a recoger los galardones con los que se les reconoce los éxitos conseguidos durante la temporada 2018-2019.

El equipo de remo de Mar del Club Náutico de Altea, una modalidad que se ha puesto en marcha en el CN Altea por primera vez en 2019, ha subido en cuatro ocasiones al escenario. El remo de mar de Altea conseguía en la temporada pasada dos bronce en la Liga Suma en masculino y femenino, el título de Subcampeonas Autonómicas en

doble veterano femenino y el título de Campeonas de España de doble femenino.

Por su parte, el equipo de veteranas femenino subía al escenario para recoger el segundo puesto en el Campeonato Autonómico de fondo en 2019 y el tercero en el de 2018. Los veteranos masculinos también subían a recoger el reconocimiento por el bronce obtenido en el Campeonato Autonómico de Fondo de 2019.

Se cierra así una temporada que ha dado muchas alegrías al Club Náutico de Altea, donde sus deportistas de remo han demostrado estar a la cabeza en la Comunidad Valenciana y ser un club de referencia en el remo valenciano.



La Escuela de Remo del CN Altea se pone en marcha

Han sido meses de parón para el deporte náutico, la Liga SUMA de remo ha visto truncada su temporada 2020 por el COVID 19.

Según el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana de Conselleria de Sanidad del 26 de junio de 2020, la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana comunicaba que, desde el sábado 27 de junio, ya se podría practicar remo en embarcaciones grupales con tripulación al completo. Por lo que el lunes 6 de julio arrancaban los cursos mensuales de remo recreativo así como los entrenamientos de los grupos de remo de competición.

Los trabajadores del CN Altea han estado preparando las instalaciones y el equipamiento deportivo de la Escuela de Remo para ofrecer una reapertura que permitiera a los deportistas practicar remo de forma segura y a su vez disfrutando al máximo.

Altea gana dos títulos autonómicos de remo



Las veteranas del Club Náutico de Altea se proclaman Subcampeonas Autonómicas de fondo y los veteranos se hacen con el bronce de su categoría

El equipo de veteranas han luchado su manga hasta el final. Desde los primeros metros de la salida ya se posicionaban a la cabeza de la regata, lugar que han mantenido hasta la meta. La manga ha sido un emocionante mano a mano entre el RCN Torrevieja y las chicas de Altea, ninguno de los equipos ha perdido la concentración y han dado lo mejor de sí en los 8700 metros recorridos, llegando a la meta con una distancia de apenas unos segundos. Una regata muy emocionante que ha otorgado el título de Subcampeonas Autonómicas de Fondo a las veteranas de Altea.

Por su parte, el equipo veterano masculino del Náutico de Altea participaba en una manga muy reñida. Los equipos daban lo máximo en los primeros 2000 metros para posicionarse bien a la hora de tomar la primera boya. Después de la primera virada cinco eran los equipos que se desmarcaban del resto, entre ellos los chicos de Altea. El esfuerzo de los primeros metros pasaba factura a algunos equipos y a mitad de regata eran tres los equipos que conseguían mantenerse a la cabeza distanciados del resto de embarcaciones. Los veteranos de Altea han sabido defender su tercer puesto hasta la última palada consiguiendo así el bronce en este Campeonato Autonómico de Fondo.

“Todo el equipo de remo del CN Altea estamos muy contentos con los resultados, ambos equipos han sabido remar muy

concentrados y han ejecutado a la perfección la parte táctica. Las veteranas se llevan su segunda plata esta temporada y los veteranos consiguen dos podiums consecutivos en la liga”, declaró el responsable de la sección de remo del CN Altea, Vicente Jorro.

Con esta tercera prueba se cierra el bloque de las regatas de fondo con falucho y el año 2019 en la Liga SUMA de remo. A la vuelta de navidades, a finales de enero se reanudarán las pruebas con la modalidad de pista en llaüt.

El Náutico de Altea copa los primeros puestos de la liga, las veteranas segundas y los veteranos terceros en la clasificación general. Pero esto no ha hecho más que empezar, aún quedan siete regatas de liga por disputar y mucha competición por delante.





El Trofeo Navidad cierra la temporada de regatas en Altea

El Club Náutico de Altea volvió a cerrar un año más repleto de eventos deportivos y de promoción del deporte náutico, y ya van 43 años de historia de este emblemático club de la costa alicantina.

El Trofeo Navidad, uno de los clásicos en su calendario deportivo anual, fue el encargado de cerrar la temporada 2019. La comunidad de vela y remo de Altea se reunió en una regata que sirve además para celebrar la entrada de las fiestas navideñas.

Las pruebas para las modalidades de vela daban comienzo el sábado día 14 de diciembre a las 11:30 horas. Se disputó una prueba para los cruceros ORC y cuatro mangas para los Optimist y vela ligera.

Desde hace dos años, con el aumento de deportistas en el área de remo recreativo, la sección de remo se ha sumado a este Trofeo Navidad y este año han sido un total de 64 remeros los que han disputado la regata. Divididos en cuatro equipos los deportistas del CN Altea se midieron en

el agua el sábado a las 9:00 horas. Fue un día de convivencia y una oportunidad para los deportistas de remo recreativo de poder participar en una competición. Al finalizar las pruebas en el agua compartieron todos juntos una comida en el restaurante del Club Náutico de Altea, Bon Vent.

El domingo día 15 era el último día de pruebas para la vela. Los cruceros realizaron dos pruebas y los Optimist dos mangas más. Al finalizar la jornada, a las 16:00 horas se realizó la entrega de trofeos que estuvo acompañada por dulces navideños, churros y chocolate.

El ganador en la categoría de ORC Regata fue la embarcación Jeffertji de Carl Bal del RCN Calpe, en ORC Crucero el Blade de Barry John Mc Rae del RCN Calpe, en Optimist A ganó Jorge Santos, en Optimist B Aitana Crespo, en Optimist C Lluch Martínez y en 420 la pareja formada por Pablo y Serena.

Una ocasión donde el Club Náutico de Altea pudo felicitar las fiestas a todos los deportistas y cerrar el año.

El remo alteano se preparó para la temporada 2020 en Galicia

El equipo de veteranos masculino y femenino viajaban el 10 Enero a Pontevedra para disputar la regata de traineras Memorial O Ruso.

El recorrido ha tenido lugar en la Ría de Pontevedra y ha reunido a un total de 35 embarcaciones, distribuidas en cuatro categorías: ocho femeninas, cinco mixtas, cuatro veteranas y 19 de absoluta masculina.

La experiencia fue muy satisfactoria para ambos equipos, las veteranas se adaptaron muy bien a la trainera, una embarcación mucho más grande que las usadas en el mediterráneo con 13 remeros y un patrón, y por su parte, los veteranos pudieron tener la experiencia de formar parte del equipo del Club de Remo de Ares y remar con sus deportistas.





Cuerpo técnico de Remo, Amaia Esteve, Vicente Jorro y Miguel Ángel Conde.

Vicente Jorro

Responsable sección de Remo del CN Altea

El CN Altea busca fomentar el remo como deporte recreativo, además del equipo de competición, debido a la alta demanda que ha ido en aumento en los últimos tiempos, de forma progresiva y natural; casi por el boca a boca.

Creemos que es importante fomentar esta área porque de alguna manera sentimos la responsabilidad, como Club Náutico, de facilitar al pueblo de Altea el acceso al mar y al deporte náutico. En verano podemos ir a la playa, alquilar una embarcación, hacer alguno de los muchos cursos que ofertamos desde el club pero además, queremos que tengan la posibilidad de hacerlo de una manera continuada durante el resto del año. Conocer nuestra mar de cerca, sus impresionantes puestas de sol y sus amaneceres, sus vientos... En definitiva, queremos ser la puerta de acceso a lo que tenemos tan a mano, pero no siempre tan accesible.

Con motivo de ofrecer una alternativa para quienes, por trabajo u otras responsabilidades, no tengan disponibilidad

entre semana se ha ampliado la oferta de remo recreativo habilitando tres turnos nuevos los sábados por la mañana; que sorprendentemente están casi completos. Además, la junta directiva del club ha aprobado la adquisición de un llaut para uso recreativo, atendiendo a la demanda de esta sección.

También se ha reforzado la plantilla del cuerpo técnico con un nuevo monitor para esta área, Miguel Ángel Conde.

Hace ya más 15 años que el Club Náutico de Altea lleva ofreciendo estos cursos de remo recreativo, como complemento a su equipo de remo competición.

Es cierto que en los últimos años el interés por este deporte ha ido creciendo, incluso se podría decir que, hoy en día, el remo es un deporte en auge. Esta línea recreativa que ofrecemos facilita a gente de todas las edades la oportunidad de poder practicar este deporte a una intensidad moderada.

Tras el éxito y la alta demanda mostrada en estos cursos, la escuela de remo busca seguir expandiéndose para así hacer de este deporte una opción accesible para todas aquellas personas que busquen mantenerse activos y disfrutar del deporte al aire libre en la bahía de Altea.



Vicky Lloret, del CN Altea, subcampeona autonómica de Remoergómetro



El pasado 14 y 15 de Noviembre, se celebró el Campeonato Autonómico de Remo Ergómetro en las instalaciones del Centro de Tecnificación de Alicante, organizado por la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana. El evento dio lugar a una jornada caracterizada por el nivel de sus pruebas, que aumenta año tras año, así como por el espíritu de superación de cada uno de los remeros asistentes.

Alrededor de 150 participantes de los diferentes clubes náuticos de la Comunidad Valenciana se enfrentaron a una de las pruebas de remo ergómetro de mayor tensión de la temporada. La competición contó con la participación de las categorías alevín, infantil, cadete, juvenil, veterano y absoluto.

La categoría veterana femenina contó con un total de 22 participantes, en la que participó Vicente Clara Lloret, del equipo de remo Club Náutico de Altea, proclamándose subcampeona en la categoría 50-59.

El CN Altea organiza una jornada de puertas abiertas de su escuela de remo



El pasado viernes 23 y 24 de Octubre, la escuela de remo del Club Náutico de Altea organizó una jornada de puertas abiertas para dar a conocer los diferentes cursos de remo recreativo y competición que se ofertan, así como los diferentes beneficios que aporta la práctica de esta disciplina náutica.

Los asistentes a las jornadas tuvieron la oportunidad de ver las embarcaciones de competición y remo recreativo seguido de una explicación de la técnica del remo, que se puso en práctica en los simuladores.

Además, se programó una futura salida al mar para que los asistentes interesados pudieran experimentar el remo en la bahía de Altea.

Estas jornadas cumplieron con todas las medidas de seguridad ante la prevención de la Covid-19. Todas las actividades se realizaron al aire libre para permitir la distancia de seguridad entre los asistentes, haciendo uso obligatorio de la mascarilla y desinfectando la maquinaria de remo antes y después de cada uso individual.

LOS SÁBADOS SON PARA REMAR

CLUB NÁUTICO DE ALTEA

NUEVOS CURSOS
DE REMO RECREATIVO

El remo recreativo abre los sábados

La escuela de remo del CN Altea busca fomentar el remo como deporte recreativo y, para ello, abre un turno nuevo los sábados por la mañana.

Hace ya más 15 años que el Club Náutico de Altea lleva ofreciendo estos cursos de remo recreativo, como complemento a su equipo de remo competición.

Tras el éxito y la alta demanda en estos cursos, la escuela de remo busca seguir expandiéndose para así hacer de este deporte una opción accesible para todas aquellas personas que busquen mantenerse activos y disfrutar del deporte al aire libre en la bahía de Altea.

Con motivo de ofrecer una alternativa para quienes, por trabajo u otras responsabilidades, no tengan disponibilidad

entre semana; se han habilitados tres turnos nuevos para salir a remar los sábados por la mañana.

Las horas disponibles son de 8.30 a 9.30, de 9:45 a 10:45 y de 11 a 12:00

Salir a remar una vez por semana permite mejorar la fuerza y resistencia física mientras se disfruta del mar y de los increíbles paisajes que ofrece la bahía de Altea y del Albir. El remo es un deporte de poco impacto por lo que es poco lesivo, convirtiéndole así en una opción ideal para desconectar y ponerse en forma de manera segura.

En estos cursos se rema con patrón en falucho, una embarcación autóctona que acoge grupos mixtos reducidos de 8 personas. Pronto dio frutos y se completaron los cuatro turnos ofertados en fin de semana.



El equipo de remo del CN Altea en el Campeonato de España de Llaüt Mediterráneo

El XVI Campeonato de España de Banco Fijo del Mediterráneo-Llaüt se celebró los días 3 y 4 de octubre en aguas del mar menor, organizado conjuntamente por la Federación Española de Remo, la Federación Murciana de Remo, y el Club Náutico los Nietos, que pasó a ser la nueva sede de este campeonato.

El equipo veterano femenino y masculino del Club Náutico de Altea se trasladó a Cartagena para realizar el último entrenamiento antes del campeonato en el campo de regatas del Club Náutico Los Nietos. Al día siguiente a las 8:30 horas arrancaban las eliminatorias entre las diferentes categorías. El veterano masculino no pasaba el corte eliminatorio, pero si lo hacía el equipo veterano femenino que consiguió clasificarse con solvencia para las semifinales, que tuvieron lugar a las 17h del mismo día.

Una vez en las semifinales y debido a las condiciones de viento, los jueces optaron por dar una salida rápida sin que la embarcación alteana se encontrara bien enfilada en su calle, lo que hizo que salieran con una clara desventaja respecto al resto de equipos.



Las sensaciones fueron muy buenas a lo largo de todo el campeonato incluso en las semifinales, que tras salir perjudicados conseguíamos remontar parte de lo perdido en la salida, pero no lo suficiente como para clasificar; comentaba Vicente Jorro, el entrenador del equipo.

El equipo de remo del CN Altea en la VII Regata de la Liga Suma

El fin de semana, 19 y 20 de septiembre, se celebró en el CN de Santa Pola el campeonato autonómico de banco fijo del mediterráneo "Regata Llaüt Mediterráneo".

Esta regata, organizada por Federación de Remo de la Comunidad Valenciana y el Club Náutico de Santa Pola, forma parte de la Liga Suma de Banco Fijo del Mediterráneo. En esta quinta edición, la regata contó con 43 embarcaciones inscritas y 387 participantes a lo largo de todo el fin de

semana en las categorías Infantil, Cadete, Juvenil, Veterano, Absoluta y SCM.

El equipo de remo Veterano Femenino y Veterano Masculino del Club Náutico de Altea participó en la regata junto a equipos de clubes de diferentes puntos de la Comunidad Valenciana. La tripulación femenina veterana se clasificó en quinta posición en la final. Los chicos se clasificaron octavos, también dentro de la categoría veterana.



El Carpito III repite podium en el Concurso de Pesca al Chambel 2020

El sábado 1 de febrero la bahía de Altea amanecía soleada y con tiempo primaveral, un día envidiable para la celebración del Concurso de Pesca al Chambel del Club Náutico de Altea.

Un total de 60 aficionados a la pesca han disfrutado de un día de competición, convivencia y aire libre.

A las 7:00 de la mañana salían a la mar las veinticuatro embarcaciones participantes. Durante más de cinco horas han medido su destreza con la modalidad de pesca al chambel.

A las 13:30 horas se cerraban los pesajes dándose a conocer a los ganadores de esta edición. Con un total de 12205 puntos la embarcación Carpito III de Alfredo Martínez y Timoteo Mulet se imponía claramente al resto de participantes y se alzaba campeona de esta edición del Concurso al Chambel del CN Altea. Además la pareja alteana conseguía capturar un pagel de 1550 gramos lo que les otorgaba también el premio a la pieza mayor.



En segunda posición se clasificaba la embarcación Mar Azul de José Manuel Escobar, Antonio Escobar y José Laguna con 2907 puntos.

El podio lo completaba la embarcación Cherry de Sasha Essers y Pedro Ferrer que se han llevado la tercera posición.

La entrega de trofeos tuvo a las 15:00 horas y ha contado con la presencia del vocal de Pesca Juan Carlos Rodríguez de Vera. Los primeros tres clasificados han recibido como trofeo una navaja multiusos Leatherman con una inscripción grabada del concurso y el ganador a la pieza mayor una nevera de pesca.

Al finalizar la jornada un total de 80 personas entre participantes, acompañantes y organizadores han disfrutado de una comida en los salones de Bon Vent, el restaurante del Club Náutico de Altea que tenía como plato principal un arroz caldoso de pescado.





PESCA



El Salao IV gana el Concurso de Pesca al Curricán 2020

48 aficionados a la pesca y 17 embarcaciones participaron el pasado sábado 24 de agosto en el Concurso de Pesca al Curricán 2020 organizado por el Club Náutico de Altea.

Con un total de 8.690 gramos y 1360 gramos de pieza mayor, la embarcación Salao IV, patroneada por Antonio Porta y tripulada por Vicent Zaragoza, Rodrigo Álvarez, Javier González y Loic Sintés se situó en primera posición y se llevó el premio a la pieza mayor.

En segundo lugar se ha clasificado el Casanova, del patrón Vicente Llorens y el tripulante Diego Mulet, que ha conseguido un pesaje de 5410 gramos.



La tercera posición ha sido para el León Cuatro, patroneado por Gustavo Moreno y tripulado por Rosa María Canales, Alejandro Moreno, Pablo Moreno y Laura Castellón, con un total de 5190 gramos de pescado capturado.

Debido a las medidas de prevención ante la Covid-19, la entrega de trofeos tuvo lugar al aire libre frente al restaurante Bon Vent. La entrega de trofeos fue realizada por Juan-Carlos Rodríguez de Vera, Vocal de Pesca Deportiva del CN Altea.



SALAO IV
EMBARCACIÓN GANADORA DEL CONCURSO CON 8.690g - PREMIO A LA PIEZA MAYOR: 1.360g

Patrón: Antonio Porta
Tripulantes: Vicent Zaragoza, Rodrigo Álvarez, Javier González y Loic Sintés



CASANOVA
SEGUNDA EMBARCACIÓN GANADORA CON 5.410g

Patrón: Vicente Llorens - Tripulante: Diego Mulet



LEON CUATRO
TERCERA EMBARCACIÓN GANADORA CON 5.190g

Patrón: Gustavo Moreno
Tripulación: Roda Maria Canales, Alejandro Moreno, Pablo Moreno y Laura Castellón

Calendario de eventos deportivos 2021



VELA LIGERA

FECHAS	NOMBRE	NIVEL	CATEGORIAS
16 y 17 de enero	OPEN BAHÍA DE ALTEA	1	420, Flying Dutchman, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7
Del 18 al 20 de marzo	EUROFLYING CUP 2021 CAMPEONATO DE EUROPA	0	Flying Dutchman
Del 23 al 25 de abril	TROFEO YUASA. COPA DE ESPAÑA CLASE FD. 2021	2	420, Flying Dutchman
Del 4 al 11 de septiembre	CAMPEONATO DE MUNDO DE LA CLASE FLYING DUTCHMAN 2021	0	Flying Dutchman
Del 13 al 14 de noviembre	OPEN CLASE OPTIMIST CLUB NAUTICO ALTEA	1	Optimist, Optimist B
18 y 19 de diciembre	TROFEO NAVIDAD 2021	3	420, Flying Dutchman, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

VELA CRUCERO

FECHAS	NOMBRE	NIVEL	CATEGORIAS
Del 26 al 28 de febrero	XXXV REGATA DE INVIERNO 200 MILLAS A2	0	CRUCERO A2
6 y 7 de marzo	TROFEO MEMORIAL PRESIDENTES	2	CRUCERO
7 de marzo	3ª PRUEBA TROFEO 5 CLUBS	2	CRUCERO
16 de octubre	REGATA "L'ALMADRABA DE LA MARINA"	1	CRUCERO, A2
17 de octubre	8ª PRUEBA TROFEO 5 CLUBS	2	CRUCERO
18 y 19 de diciembre	TROFEO NAVIDAD 2021	3	CRUCERO

REMO

FECHAS	NOMBRE	NIVEL	CATEGORIAS
Abril	TROFEO CLUB NÀUTIC ALTEA	1	LLAÜT
Julio	TROFEU SANT PERE	3	LLAÜT

PESCA

FECHAS	NOMBRE	CATEGORIAS
Febrero	CONCURSO PESCA AL CHAMBEL.	CHAMBEL
Octubre	CONCURSO PESCA CURRICAN	CURRICAN SUPERFICIE

TROFEO 5 CLUBES TEMPORADA 2021

1ª Prueba: Club Náutico Moraira - 16 de enero	6ª Prueba: Club Náutico Moraira - 19 de septiembre
2ª Prueba: Club Náutico La Vila - 21 de febrero	7ª Prueba: Club Náutico La Vila - 3 de octubre
3ª Prueba: Club Náutico Altea - 7 de marzo	8ª Prueba: Club Náutico Altea - 17 de octubre
4ª Prueba: Real Club Náutico Calpe - 18 de abril	9ª Prueba: Club Náutico Campomanes - 27 de noviembre
5ª Prueba: Club Náutico Campomanes - 5 de junio	10ª Prueba: Real Club Náutico Calpe - 11 de diciembre